

**PEMASANGAN CONVEX MIRROR DI JALAN TIKUNGAN TAJAM DESA
MULYASARI UPAYA MEMINIMALISIR TERJADINYA KECELAKAAN**

Deni Sitanggang1, Lia Amalia2

Program Studi Teknik Mesin1, Program Studi Ilmu Hukum2

Universitas Buana Perjuangan Karawang

Tm21.denisitanggang@mhs.ubpkarawang.ac.id1 , liaamaliya@ubpkarawang.ac.id2

Abstrack

Pemasangan convex mirror ini bertujuan meminimalisir terjadinya kecelakaan di area tikungan tajam. Dimana jalan ini ramai setiap harinya jalan menuju sekolah dasar, kawasan industri dan curug purwakarta. Convex mirror atau disebut kaca cembung merupakan kelengkapan tambahan di jalan raya yang berfungsi untuk menambah jarak pandang pengemudi motor atau mobil yang terbatas. Convex mirror ini biasanya dipasang di tepi jalan pada lokasi yang tikungan tajam dimana pemandangan sangat terbatas atau terhalang tikungan sehingga adanya kaca cembung membantu pengemudi menambah pandangan di depan melalui kaca cembung tersebut agar mengurangi terjadi kecalakaan di area tersebut. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif dimana saat turun ke lapangan penulis mempelajari masalah yang terjadi di tengah masyarakat, pemasangan kaca cembung dilakakukan di jalan menuju akses area sekolah dan menuju kawasaan industri, sehingga pandangan pengendara kurang yang dapat menyebabkan kecelakaan di area tikungan tersebut. Pelaksanaan program kerja ini tanggal 8 agustus 2024 melibatkan mahasiswa dan warga sekitar. Semoga kaca cembung ini bermanfaat bagi warga setempat.

Kata kunci: Kuliah kerja nyata Desa mulyasari, convex mirror, program kerja, mahasiswa KKN

Abstract

The installation of convex mirrors aims to minimize the occurrence of accidents in sharp bend areas. Where this road is busy every day the road to the elementary school, industrial area and curug purwakarta. Convex mirror or called convex glass is an additional equipment on the highway that serves to increase the limited visibility of motorcycle or car drivers. Convex mirrors are usually installed on the edge of the road at a sharp bend where the view is very limited or obstructed by bends so that the convex glass helps the driver increase the view ahead through the convex glass to reduce accidents in the area. This research uses a descriptive method where when going to the field the author studies the problems that occur in the community, the installation of convex glass is carried out on the road to access the school area and to the industrial area, so that the driver's view is less which can cause accidents in the bend area. The implementation of this work program on August 8, 2024 involved students and local

residents. Hopefully this convex glass is useful for local residents.

Keyword: *field study and community service village Mulyasari, convex mirror, work program, field study and community service*

PENDAHULUAN

Jalan tikungan ini berada di Desa Mulyasari di RT.02/RW.03 Dusun kaum, kecamatan ciampel jalan ini cukup ramai di lalui masyarakat Desa Mulyasari dan lebar badan jalan kurang lebih 3.5 meter dan bertikungan tajam sehingga mobil yang berpapasan cukup harus berhati hati dan kondisi jalannya cukup baik karena jalan menggunakan beton dan jalan dengan kondisi geografis datar dan sehabis jalan tikungan tersebut ada sekolah dasar negeri 1 Mulyasari yang merupakan jalan cukup ramai pada pagi dan siang hari sehingga pengendara dapat mengurangi kecepatan kendarannya dengan melihat pandangan dengan jelas melalui convex mirror tersebut dan sangat membantu meminimalisir terjadinya kecelakaan di area tersebut dan convex mirror ini berfungsi juga untuk meningkatkan kewaspadaan dan keselamatan pengendara bermotor saat berkendara di area tikungan yang cukup ramai dan dapat terhindar dari kecelakaan yang cukup fatal.

Convex mirror atau biasa disebut kaca cembung merupakan kelengkapan tambahan di jalan raya yang berfungsi untuk menambah jarak pandangan pengemudi. dipasang pada tepi jalan pada tikungan tajam, dengan adanya kaca cembung ini memudahkan pengendara melihat kendaraan lawan arah maupun searah dan dapat mengurangi terjadinya kecelakaan akibat minimnya penglihatan di tikungan tajam, convex mirror ini dipasang demi keselamatan pengendara maupun pejalan kaki di area jalan sekolah tersebut. Diharapkan dengan adanya kaca cembung bisa mengurangi terjadinya kecelakaan di area jalan tikungan tajam tersebut.

METODE

Metode deskriptif penelitian yang bertujuan untuk mendeskripsikan fenomena yang ada karena saat penelitian berlangsung penulis menganalisa permasalahan yang sedang berlangsung pada masyarakat serta mengumpulkan data-data permasalahan yang terjadi.

Pemasangan kaca cembung ini dilakukan di RT.02/RW.03 kampung kaum Desa Mulyasari, Kecamatan Ciampel. Jalan tersebut merupakan jalan menuju kantor Desa Mulyasari, kawasan industri dan curug purwakarta, setelah tikungan tersebut terdapat Sekolah dasar (SD) dimana sangat begitu penting adanya kaca cembung tersebut. Secara umum program ini diawali dengan mahasiswa melihat masalah yang terjadi di tengah masyarakat jadi dapat disimpulkan penelitian ini mempunyai tujuan utama mengatasi masalah yang terjadi di masyarakat.

Kuliah kerja nyata (KKN) merupakan suatu bentuk kegiatan pengabdian kepada masyarakat yang bersifat khusus dengan pendekatan lintas keilmuan dan sektoral dalam waktu tertentu yang melibatkan sejumlah mahasiswa dan unsur masyarakat. Kuliah kerja nyata (KKN) juga merupakan wahana penerapan serta pengembangan ilmu dan teknologi, dilaksanakan di luar kampus dalam waktu, mekanisme kerja, dan persyaratan tertentu. Tujuan dari kegiatan kuliah

kerja nyata (KKN) ini adalah untuk menciptakan rasa aman bagi masyarakat saat berkendara dan mengembangkan jiwa sosial bagi mahasiswa.

Dengan penjelasan diatas metode deskriptif dipilih sebab sesuai dengan permasalahan di lapangan dan menjadi fokus utama dalam menyimpulkan tentang fenomena yang akan diteliti.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Hasil penelitian ini, dilakukan pemasangan convex mirror di kampung kaum Desa Mulyasari, convex mirror adalah kelengkapan tambahan pada jalan dengan tujuan mengurangi terjadinya kecelakaan di area bertikungan atau berkelok, bertujuan menambah jarak pandang



Dokumentasi Pemasangan convex mirror



Dokumentasi hasil pemasangan convex mirror

pada pengemudi motor dan mobil biasanya dipasang pada tepi jalan yang berkelok atau tikungan. Pemasangan kaca cembung di jalan Mulyasari ini adalah langkah positif bagi masyarakat menurut pengakuan warga sekitar jalan tikungan tersebut cukup berbahaya karena tikungan tajam yang ramai anak sekolah. Tujuan dari pemasangan convex mirror ini antara lain adalah meminimalisir terjadi kecelakaan, sebagai alat menambah jarak pandang pengemudi kendaraan bermotor dan mobil dan supaya terhindar terjadi kecelakaann pada area tikungan tajam tersebut. Dan cermin ini juga berguna untuk mengatur kecepatan pada kendaraan dan lebih waspada pada kendaraan yang berlawanan arah, Alat ini juga termaksud alat keselamatan di jalan raya. Fungsinya untuk menjaga keselamatan saat berkendara agar terhindar dari kecelakaan yang fatal saat melihat alat ini di tikungan biasanya pengendara akan menurunkan kecepatannya sehingga mengurangi terjadinya kecelakaan.

Sehingga tujuan program kerja pemasangan kaca cembung tersebut sangat bermanfaat bagi masyarakat untuk memudahkan para pengemudi saat berkendara melewati jalan tersebut dan meminimalisir terjadinya kecelakaan yang cukup fatal. Dalam pemasangan terdapat kendala yaitu menentukan titik agar jalan yang terlihat didalam cermin dapat terlihat dengan jelas dengan jalan tikungan. Tahapan pertama dalam melakukan program kerja tersebut adalah melakukan survey tempat yang akan dilakukan pemasangan. Tahapan kedua adalah mahasiswa melakukan diskusi dengan masyarakat Desa Mulyasari dan warga sekitar mengenai pemasangan kaca cembung. Tahapan ketiga adalah pada tanggal 8 agustus 2024 melakukan pemasangan kaca cembung pada jalan Desa Mulyasari pada tikungan tajam. Kaca cembung berhasil dipasang selama 2 jam Pemasangan kaca cembung juga harus mengatur sudut agar para pengendara melihat sudut jalan tikungan dengan jelas convex mirror yang dipakai pada jalan tersebut diameter 60cm dan tinggi tiang 2.5m. secara umum, ada dua jenis convex mirror yaitu convex mirror indoor dan convex mirror outdoor keduanya memiliki fungsi yang hampir sama, untuk indoor ditempatkan di dalam ruangan yang tertutup dan terbatas seperti di rumah, diparkiran mall yang berfungsi memudahkan saat parkir dan melihat benda lainnya yang bergerak sementara indoor dipasang pada luar ruangan biasanya dipasang di persimpangan jalan dan di tikungan tajam, untuk menambah jarak pandang pengendara motor dan mobil. Yang membedakan hanya convex mirror outdoor dan indoor hanya penutup kaca spion luarnya yang cembung. Selain itu cermin cembung ini juga memiliki beberapa ukuran yang berbeda-beda, dijual dipasaran antara lain yaitu mulai dari ukuran diameter 45cm, 60cm, 80cm, 100cm.

KESIMPULAN

Berdasarkan hasil pembahasan program kerja dapat disimpulkan Pemasangan convex mirror di jalan Desa Mulyasari merupakan langkah positif dalam mengurangi terjadinya kecelakaan di jalan raya dengan adanya kaca cembung tersebut pengendara lebih merasa aman saat berada di jalan di tikungan karena bisa menambah jarak pandang saat melewati jalan tersebut. Program kerja tersebut dimulai pada minggu ketiga yaitu pada tanggal 6 agustus 2024 melakukan survei lokasi pemasangan dilanjutkan dengan persiapan pembelian convex mirror dan pada tanggal 8

agustus 2024 dilakukan pemasangan kaca cembung pada jalan tikungan tersebut. Setelah pemasangan selesai warga sangat terbantu dengan adanya kaca cembung tersebut karena jalan tersebut sangat rawan kecelakaan dan setelah jalan tikungan tersebut juga terdapat Sekolah Dasar yang sangat fatal jika pengendara kurang pandangan di tikungan tersebut.

Program kerja ini sangat dibutuhkan masyarakat khususnya masyarakat yang ingin menuju kantor Desa mulyasari, kawasan industri dan purwakarta karena jalan tersebut jalan yang memiliki tikungan tajam oleh karena itu dipasang convex mirror oleh mahasiswa KKN Desa Mulyasari yang berada di tikungan tersebut agar meminimalisir terjadinya kecelakaan di area jalan tersebut sehingga masyarakat sangat terbantu karena melihat dengan jelas situasi jalan dengan bantuan kaca cembung tersebut. Pelaksanaan kegiatan kuliah kerja nyata (KKN) Desa Mulyasari yang telah dilaksanakan dengan program kerja unggulan, pemasangan kaca cembung di tikungan jalan kampung kaum Desa Mulyasari semoga dapat bermanfaat bagi warga sekitar dan dapat terbantu dengan adanya kaca cembung tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

- Fadlia lulu ilmaknun, natasya fauziah ahmad, sintianisa (2023). Pemasangan kaca cembung di tikungan jalan dalam upaya keselamatan warga kampung keramat
- Ikhwanudin, Husodo, I. T., Yudaningrum. F., & Agusnitan Wardani. (2022). Pendampingan Pemasangan Cermin Cembung di Jalan Kyai Morang Raya Kelurahan Penggaron Kidul Kota Semarang. Prosiding Seminar Nasional Hasil Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat (SNHP) LPPM Universitas PGRI Semarang, 3 Desember 2022, 343-348. <https://conference.upgris.ac.id/index.php/snhp/article/view/3482>
- Muhammad Dzulfikar Syaifullah, Rianto Rili Priharmantyo, Hardjana. (t.thn.). Implementasi Runk Pilar ke-2 Terhadap Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Jalan Ruas Jalan Bulukumba Bira KM 162 Kabupaten Bulukumba. 3