

**MIRROR CONVEX GUNA MENINGKATKAN KESELAMATAN DAN KEWASPADAAN  
PENGUNAAN JALAN DESA KARANGANYAR**Akhasya Putra Juliartha Subrata<sup>1</sup>, Devi Astriani<sup>2</sup>

Teknik Industri, Fakultas teknik

[ti20.akhasyaputrajuliarthasubrata@mhs.ubpkarawang.ac.id](mailto:ti20.akhasyaputrajuliarthasubrata@mhs.ubpkarawang.ac.id)<sup>1</sup>[devi.astriani@ubpkarawang.ac.id](mailto:devi.astriani@ubpkarawang.ac.id)<sup>2</sup>**RINGKASAN**

Keselamatan Berkendara (safety riding) mengandung pengertian adalah suatu usaha yang dilakukan dalam meminimalisir tingkat bahaya dan memaksimalkan keamanan dalam berkendara, demi menciptakan suatu kondisi, dimana kita berada pada titik yang tidak membahayakan pengendara lain. Salah satu kegiatan pengabdian kepada masyarakat di desa Karanganyar kecamatan Klari adalah "Pemasangan Mirror Convex Guna Meningkatkan Keselamatan Dan Kewaspadaan Penggunaan Jalan Desa Karanganyar" Tujuan dari Convex Mirror atau cermin cembung merupakan kelengkapan tambahan pada jalan yang berfungsi sebagai alat untuk menambah jarak pandang pengemudi kendaraan bermotor, kaca cembung umumnya dipasang pada tepi jalan pada lokasi dimana pandangan pengemudi kendaraan bermotor sangat terbatas atau terhalang khususnya pada tikungan tajam. Metode pengumpulan data melalui beberapa rangkaian seperti observasi, wawancara, dan dalam Pemasangan cermin cembung ini diperlukan guna menekan angka kecelakaan akibat terbatasnya pandangan pengendara bermotor. Desa Karanganyar memiliki beberapa titik rawan kecelakaan akibat tikungan tajam. Pemasangan cermin cembung di Desa Karanganyar ini dilatar belakangi oleh terjadinya beberapa kecelakaan di titik-titik rawan tersebut. Atas dasar tersebut Mahasiswa KKN- Tematik Universitas Buana perjuangan karawang Tahun 2023 melakukan pemasangan cermin cembung.

**Kata Kunci :** Mirror convex, Desa Karanganyar, Kendaraan Bermotor

**PENDAHULUAN**

Keselamatan Berkendara (safety riding) mengandung pengertian adalah suatu usaha yang dilakukan dalam meminimalisir tingkat bahaya dan memaksimalkan keamanan dalam berkendara, demi menciptakan suatu kondisi, dimana kita berada pada titik yang tidak membahayakan pengendara lain.

Salah satu Upaya agar tidak terjadinya kecelakaan dalam berkendara yaitu dengan memanfaatkan penggunaan mirror convex pada tikungan jalan. Cermin cembung sendiri ditemukan di abad ke -10 oleh fisikawan Arab bernama Ibnu Sahl. Convex mirror ini membantu untuk mengurangi blind spot dan pandangan menjadi lebih luas, sehingga diharapkan dapat mengurangi kecelakaan dengan membantu mendeteksi kendaraan di arah berlawanan pada blind spot sehingga pengendara bisa mengatur posisi dan kecepatan kendaraan pada saat di tikungan. Alat ini tidak hanya ditempatkan pada tikungan jalan yang tajam tapi juga dijumpai di persimpangan jalan yang bercabang.(Chandra, 2021)

Desa Karanganyar adalah salah satu dari 13 desa yang ada dikecamatan klari dengan luas wilayah 1.592 ha. Jumlah penduduk di Desa Karanganyar adalah 9933 Jiwa. Kelurahan Karanganyar total KK sebanyak 3169 KK. Mayoritas beragama islam dan tingkat Pendidikan akhir rata – rata SMA/SMK. Desa Karanganyar dibagi menjadi 6 (enam) Dusun yaitu diantaranya Dusun Pasirwaru, Dusun Cariu, Dusun Ciwiru, Dusun Suka Galih, Dusun Parung Kadali dan Dusun Karanganyar. Desa Karanganyar mayoritas penduduknya bermata pencaharian di bidang pertanian yang menghasilkan suatu usaha dari hasil taninya tersebut yaitu salah satu bahan dasar nya dari umbi-umbian dan beras ketan. Desa Karanganyar memiliki permasalahan yang dihadapi diantaranya adalah belum ada Pendidikan keterampilan bagi masyarakat, masih terbatasnya dana pembangunan desa yang dikelola oleh desa dan pemanfaatan posyandu yang belum optimal,

Begitupun dengan kondisi jalan yang ada di desa karanganyar adanya Pada fenomena pernah terjadinya kecelakaan pada ruas jalan tikungan di dusun pasirwaru dan cariu akibat lalai dalam berkendara. Untuk mendorong agar inovasi dan infrastruktur desa di desa karanganyar ini terjamin untuk tidak terjadinya kecelakaan di dusun cariu dan pasirwaru maka program Mirror Convex Guna Meningkatkan Keselamatan Dan Kewaspadaan Penggunaan Jalan Desa Karanganyar termasuk salah satu pencapaian SDG's point 9 yaitu inovasi dan infrastruktur desa.

## **METODE**

Adapun metode digunakan yaitu metode implentatif. Penulis menggunakan penjelasan deskriptif dari hasil observasi dan wawancara terhadap pemasangan mirror convex terhitung dari tanggal 10,13,14,20 dan 22 Juli 2023 di Desa Karanganyar, Kecamatan Klari, Kabupaten Karawang. Selain itu metode studi Pustaka digunakan penyusunan laporan pada akhir kegiatan. Adapun sasaran yang ingin dicapai pada kegiatan ini adalah timbulnya keinginan dan kesadaran dalam berkendara

pada saat adanya tikungan tajam agar berhati- hati dalam berkendara.

## INSTRUMENT

Instrument pada kegiatan ini yaitu sebagai berikut : mirror convex ukuran diameter 30cm (2 Pcs) ,Pipa holo ukuran diameter 8cm (2Pipa), semen, batu split(batu krikil), cat

## PROSEDUR KEGIATAN

Pelaksanakan Kegiatan ini dilakukan dengan menggunakan metode observasi secara langsung pada saat pemasangan mirror convex dilaksanakan yang ada di desa Karanganyar. Adapun Schedule dalam pelaksanaan kegiatan ini yaitu sebagai berikut :

Kegiatan	Juli			
	Minggu 1	Minggu 2	Minggu 3	Minggu 4
Pengajuan Proposal pengadaan Mirror Convex				
Surat perijinan Desa				
Survei Lokasi				
Saran Pemasangan lokasi				
Pelaksanaan pemasangan Mirror Convex				

Tabel 1. Uraian Pelaksanaan Kuliah Kerja Nyata

Adapun metode yang digunakan dalam kegiatan pengabdian pada masyarakat di desa Karanganyar, sebagai berikut:

### 1. Observasi

Dengan melakukan observasi terlebih dahulu pada masyarakat sekitar desa karanganyar. Observasi ini bertujuan untuk mengetahui kondisi dan situasi tentang strategis apa tidaknya tempat pemasangan mirror convex yang ada di desa karanganyar. Berisi waktu dan tempat pelaksanaan program, target/sasaran, subjek, prosedur pelaksanaan, instrumen serta hal-hal lain yang berkaitan dengan bagaimana program SDGs dilaksanakan.

### 2. Wawancara ke beberapa masyarakat sekitar dusun pasirwaru dan cariu tentang tingkat kecelakaan yang pernah terjadi dan hampir terjadi di area yang ingin dipasang mirror convex.

### 3. Pemasangan dan Memberikan arahan kepada pa RT 001 tentang fungsi mirror convex itu dapat mengurangi tingkat kecelakaan yang ada di desa karanganyar

## Hasil dan Pembahasan

Kegiatan pemasangan mirror convex ini, disesuaikan dengan pengamatan lingkungan desa tentang bahaya jika tidak adanya mirror convex dilokasi ruas jalan yang memiliki tikungan tajam. Dengan kondisi jalan rawan dan beragam kendaraan tersebut, serta banyaknya aktivitas warga pada ruas jalan desa Karanganyar menyebabkan adanya permasalahan lalu lintas yang timbul yang salah satunya adalah kecelakaan lalu lintas. (M. Dzulfikar Syaifullah, 2022).

Selaras dengan hal tersebut juga kurangnya memadai fasilitas perlengkapan keselamatan lalu lintas di ruas jalan desa Karanganyar seperti cermin cembung/mirror convex yang tidak berfungsi atau tidak difasilitasi dan lampu penerangan jalan yang kurang diberbagai ruas jalan desa Karanganyar maka penulis berinisiatif untuk mengadakan mirror convex di ruas jalan desa Karanganyar. Adapun tujuan yang ingin dicapai penulis antara lain:

1. Mengantisipasi atau memperkecil kecelakaan di desa karanganyar
2. Meningkatkan kesadaran akan bahaya Ketika berkendara pada saat adanya ruas jalan tikungan tajam.

Dalam kegiatan ini terdapat faktor penghambat yaitu sebagai berikut:

1. Terdapat banyak tikungan tajam yang berada pada Desa Karanganyar sehingga terbatasnya penulis mengadakan mirror convex sehingga hanya jalan utama saja yang mampu penulis berikan.
2. Kurangnya kesadaran akan berkendara ketika adanya tikungan tajam seperti mengendarai kendaraan dengan kecepatan diatas rata-rata atau tidak adanya kepedulian untuk memberikan jalan pada kendaraan yang duluan.



Gambar 1. Pemasangan Mirror Convex di Dusun Pasirwaru Sumber : Penulis, 2023



Gambar 2. Pemasangan Mirror Convex di Dusun Cariu

Sumber : Penulis, 2023



Gambar 3. Mirror Convex Sumber : Penulis, 2023

## KESIMPULAN

Dapat disimpulkan, di desa Karanganyar masih kurangnya kesadaran akan berkendara pada saat pada ruas tikungan jalan masih banyak yang melaju dengan kecepatan yang tinggi. Dengan adanya pemasangan mirror convex yang dilakukan oleh mahasiswa/i KKN dapat memberikan manfaat serta membuat masyarakat Dengan adanya pemasangan cermin cembung ini diharapkan angka kecelakaan akibat terhalangnya pandangan pengendara di tikungan tajam jalan Desa Karanganyar mampu ditekan sehingga menciptakan lingkungan yang aman dan nyaman untuk berkendara.

## REKOMENDASI

Penulis merekomendasikan kepada Masyarakat untuk memberikan pencegahan kepada masyarakat terhadap betapa pentingnya berkendara dengan kecepatan normal di setiap adanya tikungan. serta dapat mengetahui tentang betapa pentingnya melakukan arahan mengenai angka kecelakaan berkendara roda empat.

## DAFTAR PUSTAKA

Admin LLPM Universitas Marif Hasyim Latif (2022). Mahasiswa KKN-T Umaha Berikan Mirror Convex untuk Keselamatan Pengendara di Desa Panglungan

Wonosalam,<https://lppm.umaha.ac.id/mahasiswa-kkn-t-umaha-berikan-mirror-convex-untuk-keselamatan-pengendara-di-desa-panglungan-wonosalam/>

Chandra (2021), Convex Mirror Sejarah dan Jenisnya

<https://blog.situansan.com/convex-mirror-sejarah-dan-jenisnya/>

Muhammad Dzulfikar Syaifullah, M. D. S., Rianto Rili Prihatmanty, R. R. P., &

Hardjana,H. (2022). Implementasi Runk Pilar Ke-2 (Jalan Berkeselamatan) Pada Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Ruas Jalan Bulukumba-Bira Km 162 Kabupaten Bulukumba. Implementasi Runk Pilar Ke-2 (Jalan Berkeselamatan) Pada Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Ruas Jalan Bulukumba-Bira Km 162 Kabupaten Bulukumba, 1(1), 1-10.